

Константин Велев, председател на Асоциацията на българските застрахователи:

# ДО 5000 ЛВ. ОБЗЩЕТЕНИЕ ЗА СИНИНА ПРИ КАТАСТРОФА

София СИМЕОНОВА

- Г-н Велев, Европейският фонд предлага методика за определяне на обезщетението за имуществени и нематериални вреди при катастрофи. Какви са разликите между този проект на методиката и сегашната практика?

- Разликите са много. Те са фундаментални. Сега всяка компания си има своя методика. В момента, за да плати един застраховател една щота по "Гражданска отговорност", той трябва да я стойност. Когато става дума за нематериални вреди, застрахователят го прави по собствената си досегашна практика и методика. Съобразявайки се, разлики са между съдебната практика.

показа, че имаме проблем. След като един съд решава обезщетението до 120 хилди, а друг 180 хилди, това значи, че няма единен подход към този въпрос. Държавата не може да стон изънтози проблем. И това е една от причините да се стигне до методиката. За този, който в получил 120 хилди за същото, за кого друг е получил 180, едва ли е справедливо. При загинал пенсионер се принасят обезщетения между 70 и 120-130 хилди лева на неговите наследници.

- Според проекта на методиката обезщетението ще бъде за имуществени и за нематериални вреди. Как в сега?

- В момента основно претенциите пред застрахователите и пред съдите за нематериални вреди за болки и страдания. Защото е лесно доказането им – само съдителски показания. Това на изиска кой знае колко усилия и доказателствен материал от адвокатите, ръководещи дела, и от уредните лица. Дори не са претендират имуществени вреди изънточни – за медицински разходи и други. Загуба на издръжка масово не са претендирали.

За ненавършили пънолетие лица идиректно съдът, както и застрахователят, загубата на издръжка включва в определеното обезщетение. Казва се – детето е загубило материалината подкрепа на своя родител и ѝ се определя обезщетение, но за нематериални вреди.

От една страна, не са обстоятелства, че съдът винаги съдът винаги вреди, а от друга страна, се вземат предвид фактори от материално естество, които са оценени. Но

практиката е такава. Сега България е единствената държава, в която такава методика липсва – никоима не има уеднаквена съдебна практика по въпроса, никоима таблици, скапи. Един се работи на база Закона за задълженията и договорите, където е казано, че съдът определя по спроведливост. Подобни норми има и в други европейски държави, но при тях има скапи, методики, таблици, които да направляват съдийската преценка по определени критери.

- Но методиката ще важи само за застрахователите и недоволните пак ще могат да се обратят към съда, нали?

- Тази методика е за всички, тя ще бъде изпълнявана както от застрахователите, което е плюс за потребителите, такъто като ще уеднаквят различията в тяхните досегашни практики. Но тя и за съда, защото е нормативен акт, макар и подзаконов. Да съдът ще започне да прилага и колко бързо, не мога да кажа. Съдият в този, който тъкува и прилага закона.

Целта на този акт е да бъде полезен. Прененка на съда не се отменя от методиката. Тя не дава точни, фиксирани стойности, а дава диапазон в преценката.

- Методиката въвежда горни граници на обезщетението. Това

е в ли в противоречие с линията на отговорност, записани в застрахователния кодекс?

- Лимитата на отговорност в кодекса си възниква. Скалата за т.н. основна вреда е до 60 000 лева, като там са взети стойностите от подобна скапа във френската система. Тези горни граници според методиката могат да бъдат увеличавани при определени фактори.

- Адвокатите на пострадали от катастрофи изразиха критики най-вече към тези грани-

ци, като се даде пример с това, че обезщетението при смърт в катастрофа едва ли не ще бъде наполовина от сегашните стойности.

- На Запад, откъде идва този термин, там основното обезщетение е за загубата на доходи и издръжка. Това е другата грешка – сравняват със сегашното обезщетение за нематериални вреди с обезщетението по методиката. Не е правилно. Трябва да се сравнява с общото обезщетение по методиката, защото забега на кой не определя обезщетение за имуществени вреди, а го вкарва в нематериалните. В чужбина се плаща за имуществените много високи суми. А за нематериалните вреди в наши страни сума е фиксирана. Напри мер в Англия е 20 000 паунда. Там нематериалните вреди не са най-тежкият компонент. А при нас в обратното.

- Не е ли антисоциално обезщетението за хора с по-високи доходи да са по-големи?

- Доходът няма отношение към обезщетението за нематериални вреди „болки и страдания“. Отчита се само

при имуществените вреди, която в разбираемо. Хората с по-високи доходи претърпяват по-голяма имуществена вреда. Сега нашата система е дебалансирана. Един пример: дете, чийто баща е загинал в катастрофа. Ако този баща е изкарвал 2500 лева заплата, тези пари са влизали в семеен бюджет и са подпомагали материалиното детето. Друг пример – от години бащата не работи.

Съвсем очевидно, че неговият материалин принос в семейството не е сравним с този от търпения пример. При катастрофа при сегашния начин на определяне на обезщетението този деца биха получили почти еднакви суми. Как казваме, че тази система е спроведлива, когато тя

не отчита реалната времето. Създава се уравниловка, но това не е спроведливост. Ако по-гледнат от гледната точка на този, който е уравнен към по-малко, това не е спроведливост.

- В първата част на методиката е представено да се плаща обезщетение за имуществени вреди на съдели в катастрофа по база на т.н. травматични точки. Ще се плащали при синина и съжаление например?

- При синина и съжаление и сега се плаща. Присъждат се обезщетение за имуществени вреди, а го вкарват в нематериалните. Чужбина се плаща при синина и съжаление за плащаща към 1000-1500 лева най-много, то след въвеждането на методиката обезщетението с точковата система може да стане 4500-5000 лева, ако правим съз на по-голяма площ.

- Предвидват се и обезщетения за имуществени вреди – за загуба на доход. Как ще се доказват доходите?

- Доказването на заплати става с документи – служебни бележки от работодател, годишни данъчни декларации. Но всеки попътва данъчна, декларация – тазовъзможност. Напри мер имат хората, които са на трудов договор при един работодател.

- Какви загубени доходи ще се обезщетяват?

- Доходи, които поради травмата лицето вече не може да реализира. Например, ако човек загуби ръката си при катастрофа и е бил шофьор на трудов договор, този доход ще се възстанови, тъй като лицето вече няма да може да упражнява професията си. Но ако е имал и доходи от нея – това няма да се плаща, тъй като ампутацията няма да пречи на лицето да продължи

## Това е той:

- Председател на Асоциацията на българските застрахователи

- Изпълнителен директор и член на УС на БАП „Армеец“

- Има над 20-годишен управленски опит на българския застрахователски пазар

- Една от основните теми на държавните застрахователи е надзор във Външна политика и водещ специалист в областта на застрахователното право

жи да получава наема.

- Колко често пострадалите от катастрофи не са доволни от обезщетението, което им определя застрахователят, и се обръщат към съда?

- С методиката се цели да няма големи разлики между това, кое то ти дава застрахователят, и това, кое то ти дава съдът. Сега 50-60 процента от случаите усъвършават да ги приложат доброволно. Но има и такива практики – пострадалите от катастрофи в определени случаи са поемани от адвокати, които им обещават големи суми, и винаги се върви на съд. Често са случват съдът да присъждат горе-долу това, което ние сме определили.

Но лицето трябва да плаща допълнителни разходи, съпътстващи делото. Целта на методиката е да направи нещата предвидими и изчислими. Това ще е големият полз от нея. Методиката е за хора в уязвимо положение, които са получили тези вреди в катастрофи или загубили близък. Тези хора ще могат да знайт занапред какво да направят, на какво да разчитат. И какви подкрепи от застрахователната ще имат в тях момент.

Методиката ще увеличи и случаите, в които застрахователите доброволно плащат. Тези могат случаите да се приключват доста бързо и при близки условия.

Според новата методика застрахователите ще компенсират само някои доходи на пострадалите



СНИМКА: БЛНЕС